



Audi Finanzierung¹

Wartung & Inspektion²
ab mtl. € 33,- möglich

**Eine Sorge weniger ...
Kreditschutz-
brief Plus³**

**Wir kaufen
Ihren
Gebrauchten⁴**

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	12.772 EUR
Schlussrate	20.215 EUR
Gesamtaufzeit	36 Monate
Bruttodarlehensbetrag	59.388 EUR
Nettodarlehensbetrag	51.585 EUR
Zinssatz effektiv	6,99%
Schuldensatz p.H.	99%, gebunden
Bearbeitungsgebühr	0 EUR
Kaufpreis b. Finanz.	63.860 EUR

Monatliche Rate (EUR)
838,-

Ein Angebot der:
Audi Bank GmbH
Gifhorner Straße 57
38112 Braunschweig

Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten



Audi Stuttgart GmbH
Standort Feuerbach
www.stuttgart.audi

Audi Gebrauchtwagen
plus

Audi Finanzierung¹

Leistung: 220 kW (300 PS), 0-100 km/h: 6,9 s, Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Verbrauch (l/100 km): 12,2 (Stadt) / 7,2 (Land) / 9,2 (Mittel), CO₂: 191 g/km. *Leistungswerte sind nach DIN EN 15150.

Wartung & Inspektion²
ab mtl. € 33,- möglich

**Eine Sorge weniger ...
Kreditschutz-
brief Plus³**

**Wir kaufen
Ihren
Gebrauchten⁴**

Ihr Kreditschutzbrief Plus der Cardif

Unter gibt es keine Garantie für einen anderen Arbeitgeber – deswegen kann für die Cardifbank kein Risiko durch den Verlust der Arbeitskraft entstehen. Der Kreditschutzbrief Plus bewahrt Sie beim Verlust der Arbeitskraft vor dem Risiko, dass die Cardifbank die Kreditlinie nicht mehr zur Verfügung stellt. Der Kreditschutzbrief Plus ist eine Versicherung, die Sie bei einem Verlust der Arbeitskraft vor dem Risiko, dass die Cardifbank die Kreditlinie nicht mehr zur Verfügung stellt, schützt. Der Kreditschutzbrief Plus ist eine Versicherung, die Sie bei einem Verlust der Arbeitskraft vor dem Risiko, dass die Cardifbank die Kreditlinie nicht mehr zur Verfügung stellt, schützt.

Ihr Kreditschutzbrief Plus

- Übernimmt bis zu 12 Monatsraten bei vorübergehender Arbeitslosigkeit
- Übernimmt die Monatsrate bei Arbeitslosigkeit nach der 6. Woche bis zur Kündigung
- Haftbefreiung wird in beiden Fällen möglich
- Absicherung der Familie durch Übernahme der ausstehenden Ratenzahlungen im Todesfall
- Ausdrücklicher Schutz vor Arbeitslosigkeit durch die Cardifbank

Anwendungsbereich:

- Die Cardifbank ist eine Cardifbank, die aus dem deutschen Kreditmarkt herausgearbeitet wurde
- Die Cardifbank ist eine Cardifbank, die aus dem deutschen Kreditmarkt herausgearbeitet wurde
- Die Cardifbank ist eine Cardifbank, die aus dem deutschen Kreditmarkt herausgearbeitet wurde

Kreditschutzbrief

Der Kreditschutzbrief Plus ist eine Versicherung, die Sie bei einem Verlust der Arbeitskraft vor dem Risiko, dass die Cardifbank die Kreditlinie nicht mehr zur Verfügung stellt, schützt. Der Kreditschutzbrief Plus ist eine Versicherung, die Sie bei einem Verlust der Arbeitskraft vor dem Risiko, dass die Cardifbank die Kreditlinie nicht mehr zur Verfügung stellt, schützt.

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	12.772 EUR
Schlussrate	20.215 EUR
Gesamtaufzeit	36 Monate
Bruttodarlehensbetrag	59.388 EUR
Nettodarlehensbetrag	51.585 EUR
Zinssatz effektiv	6,99%
Schuldensatz p.H.	99%, gebunden
Bearbeitungsgebühr	0 EUR
Kaufpreis b. Finanz.	63.860 EUR

Monatliche Rate (EUR)
838,-

Ein Angebot der:
Audi Bank GmbH
Gifhorner Straße 57
38112 Braunschweig

Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten



Audi Stuttgart GmbH
Standort Feuerbach
www.stuttgart.audi

Audi Gebrauchtwagen
plus

Audi Q7 SUV

S line 50 TDI quattro tiptronic

62.760,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Stuttgart Audi Stuttgart GmbH Standort Feuerbach*

Tel.: +49 711 490 508 446

Kommissionsnr.: F78129



Treibstoffart
Diesel



Leistung
210 kW (286 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Navarrablau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Alcantara Frequenz/Leder-
Kombination**



Erstzulassung
02.12.2020



Kilometerstand
83.738 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

plus Audi Gebrauchtwagen **plus**

Sonderausstattung



3. Sitzreihe

2. Sitzreihe:

- Sitze der 2. Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen und umklappen (ebener Ladeboden)
- Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehalter
- inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze

3. Sitzreihe:

- zwei Sitze im Fond mit zwei zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen mit Top Tether, teilbar und elektrisch flach umklappbar (ebener Ladeboden)
- mit optimiertem Komforteinstieg (Wickelklappung) für die 2. Sitzreihe
- elektrische Klappung vom Kofferraum bzw. im Zustiegsbereich der 2. Sitzreihe bedienbar
- mit Gurtkraftbegrenzer und somit Kindersitzzulassung der Gruppe III
- Kinder ab 7 Jahren und ab ca. 1,30 m können auf diesen Sitzplätzen ohne Kindersitz befördert werden
- Nahtbild und/oder Material der 3. Sitzreihe kann vom Nahtbild und/oder Material der 1. und 2. Sitzreihe abweichen



Anhängervorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.



Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



Head-up Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



LED-Hauptscheinwerfer mit Linse



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Leichtmetallräder, 10-Speichen-Stern-Design, graphitgrau, glanzgedreht, 9 J x 20, Reifen 285/45 R 20



Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Heck

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Der Fahrer erlebt eine dynamische Anpassung der Frontbeleuchtung und eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird aufgehoben. Bekannte Komfortfunktionen wie statisches Abbiegelicht, Allwetterlicht, Kreuzungslicht, Reisemodus mit GPS-unterstützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr sowie Autobahnlichtverteilung sind in LED-Technologie integriert. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts.

Abbildung zeigt Audi Q7. Audi Q7 e-tron kann abweichen.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht, Allwetterlicht zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen, Rangierlicht, Autobahnlicht sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte in der Heckklappe durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des dynamischen Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.

Blink-, Brems-, Schluss-, und Heckkennzeichenleuchten in der Heckklappe in LED-Technologie: Nebelschluss- und Rückfahrleuchten sind in einer Zusatzleuchte im Stoßfänger untergebracht. Bei geöffneter Heckklappe werden dort auch Blink-, Brems-, Schlussleuchten dargestellt. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen: Mit einem Bedienkonzept, das durch brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays fasziniert. Ebenso begeistert ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras

inklusive MMI Radio plus mit MMI touch response

- Navigationssystem¹⁴ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720 Pixel)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- hochauflösendes 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 × 660) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen, als Eingabefeld für die Handschrifterkennung sowie Favoritenliste
- Kartenupdate online¹⁵: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren
- Online-Verkehrsinformationen plus¹⁶
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{17,18}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Eingabe von bis zu zehn Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹³

13 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

14 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

15 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.

16 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen plus steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

17 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

18 Verfügbarkeit ist länderabhängig.



Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der seitlichen Türeineleger sowie der Stoßfänger vorn und hinten. Die Dachreling wird in Schwarz ausgeführt. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung. Keine farbliche Anpassung der verchromten Endrohrblenden und der Leiste zwischen den Heckleuchten.



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus

Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt durch sein unten abgeflachtes Design kompromisslose Sportlichkeit aus. Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus; durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar.



Sportsitze vorn

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Alcantara Frequenz/Leder-Kombination

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination für Sportsitze. Alcantara Frequenz ist ein atmungsaktives Mikrofaserfließ mit sportlicher Prägung. Lederanteil: Chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit.

für Sportsitze:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze, der Fondsitze in der 2. Sitzreihe und der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Alcantara Frequenz schwarz mit Kontrastnähten
- Sitzseitenwangen und Kopfstützenvorderseite der Vordersitze in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Ambiente-Lichtpaket

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung in weißem LED-Licht:

- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn

Assistenzpaket plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn. Das Assistenzpaket plus beinhaltet die Assistenzpakete aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour:

- Assistenzpaket Parken inklusive Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die ausführlichen Funktionsbeschreibungen der Assistenzpakete finden Sie unter der jeweiligen Ausstattungsbeschreibung.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design bzw. S-Performance beim SQ7 die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- 3 individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“ bzw. S-Performance beim SQ7
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HDFarbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen, das das Gefühl vermittelt, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dachreling schwarz

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt

dritte Sitzreihe

zwei Sitze im Fond mit zwei zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen mit Top Tether, teilbar und elektrisch flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden; elektrische Klappung vom Kofferraum bzw. im Zustiegsbereich der zweiten Sitzreihe bedienbar; inklusive Gurtkraftbegrenzer und somit Kindersitzzulassung der Gruppe III

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

Kraftstoffbehälter (85 Liter)

Kraftstofftank für 85 Liter Kraftstoff

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden

zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Multifunktionskamera

Parkassistent

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent* unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Parkassistent plus

Der Parkassistent plus ermöglicht das Ein- und Ausparken in und aus Parklücken. Das Fahrzeug übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über die >>P-Taste in der Mittelkonsole. Der Fahrer muss die >>P-Taste dabei dauerhaft gedrückt halten, während er den Parkvorgang kontinuierlich überwacht. Der Parkassistent plus bremsst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Insgesamt 12 Ultraschallsensoren und eine intelligente Bildverarbeitung der Umgebungskameras vermessen durchgehend die Fahrzeugumgebung.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Diese erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)
- Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

S line Sportpaket

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Sitzbezug in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder und S line-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeigtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungs-kameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Memory-Funktion für Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Navarrablau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line Dachkantenspoiler
- S line-Stoßfänger in Volllackierung
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/45 R20 112Y xl Rollwiderstandsoptimiert
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 2-Zonen Komfortklimaautomatik
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Trennnetz
- automatische Umluftregelung
- elektrische Luftzusatzheizung
- ohne Belederung
- ohne Wendematte

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule

Sitze

- Alcantara Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen vorn
- Sitzheizung vorn

Infotainment

- Audi connect (Paketinhalt 2)
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Bluetooth-Schnittstelle
- Datenmodul Europa
- Ohne Kompensor
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 48-V-Mild-Hybrid
- 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.N
- 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
- Abgaskonzept, EU6 DG
- AdBlue®-Tank (24 Liter)
- Kraftstoffsystem Diesel
- Start-Stop-System
- quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic (für Allrad)

Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Anfahrassistent
- Audi drive select (mit efficiency)

- Automatisches Sperrdifferenzial
- Doppelton-Signalhorn
- Funkschlüssel
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperr, elektronisch
- adaptive air suspension sport
- elektromechanische Servolenkung
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Linkslenker
- S line
- S line
- Typprüfand Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Metallic, Partikelfilter, Schiebedach mech., Zentralverriegelung 1D3||Anhängavorrichtung, 1G8||Reifenreparaturset, 1Y6||Automatisches Sperrdifferenzial, 2MA||adaptive air suspension sport, 2PF||Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht mit Multifunktion plus, 3B5||Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether, 3FU||Panorama-Glasdach, 3L4||Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz, 3S2||Dachreling schwarz, 4A3||Sitzheizung vorn, 4E7||Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, 4GF||Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung, 4L6||Innenspiegel automatisch abblendend rahmenlos, 4UF||Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, 4ZD||Optikpaket schwarz, 6E6||Komfortmittellarmlehne vorn, 6XF||Außenspiegel elektrisch einstell- beheiz- und anklappbar mit Memory-Funktion, 7K1||Reifendruck-Kontrollanzeige, 7L8||Start-Stop-System, 7P1||4-Wege-Lendenwirbelstütze, 7UG||MMI Navigation plus mit MMI touch response, 7X5| Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 2250 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,3 s
Kraftstoffart	Diesel
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt A+++ A++ A+ A B C D E F G B 539,00 € Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ) 2.575,32 € Erstellt am 12.05.2024
Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000 min -1

Max. Leistung (PS)	286 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	56,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.850 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	2185 kg
Effizienzklasse	B
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	3500 kg
Tankinhalt ca.	75 l
Gepäckraumvolumen	865/2050 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

* Anbieterinformationen

Impressum / Anbieterkennzeichnung Diensteanbieter im Sinne des § 5 TMG ist: Audi Stuttgart GmbH Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart Telefon: 0711/890 81-0 Telefax: 07 11/8 90 81-16 00E-Mail: info.feuerbach@stuttgart.audi Webseite: www.stuttgart-audi.de Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Gunnar Severin, Jörg Kamenz Handelsregister und Registernummer: Amtsgericht Stuttgart HR B 24103 Umsatzsteuer-Identnummer: DE 239 666 736 Darlehensvermittler Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde: Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufsrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden.

Versicherungsvermittler Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info) Register Nr.: D-60JZ-0RAOH-77 Erlaubnis nach § 34 d Abs. 7 GewO, Aufsichtsbehörde: Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30, 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufsrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Zuständige

Berufskammern Handwerkskammer Region Stuttgart Heilbronner Straße, 70191 Stuttgart Webseite: www.hwk-stuttgart.de Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Verbraucherinformation gemäß Artikel 14 Abs. 1 der Verordnung (EU) Nr.

524/2013 Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <https://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung. Unsere E-Mail-Adresse

lautet: info.feuerbach@stuttgart.audi Datenschutzinformationen: <https://www.stuttgart-audi.de/datenschutz> Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 55 Abs. 2 RStV: Ann-Kathrin Dombos und Dominic Renz, Audi Stuttgart GmbH, Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart

YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCa0J4YbsOUtNstPcC8TrVgA> Instagram: <https://www.instagram.com/audistuttgart/?hl=de> Facebook:

https://www.facebook.com/AudiZentrumStuttgart/?locale=de_DE Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich

vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

